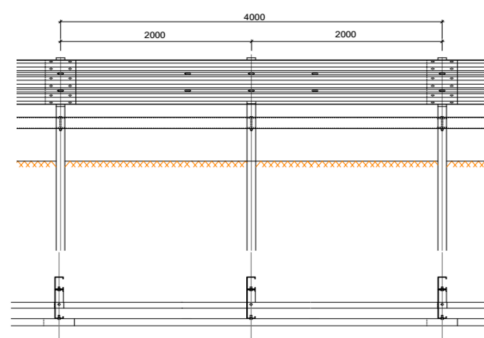
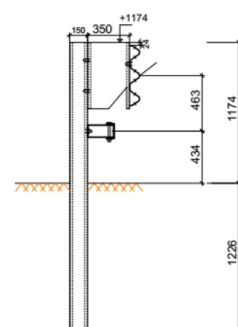


POPIS SVODIDLA

Svodidlo sestává z:

- **Sloupků** v osové vzdálenosti 2,00 m. Sloupek tvaru C 150 je z ohýbaného plechutloušťky 6 mm, průřezu C 150 x 80x 25 mm. Sloupky mají délku 2,40 m.
- **Rozpěry svodnice** délky 350 mm z ohýbaného plechu tloušťky 6 mm a ke sloupku se připevní dvěma šrouby M16 x 40
- **Spodního madla** z tyčového profilu U 130 z ohýbaného plechu tloušťky 6 mm, průřezu 130 x 70 mm, délky 4,10 m. Díl madla má jeden konec kalibrovaný a ten se zasune do nekalibrovaného konce dalšího dílu a vzájemně se spojí do spojovací konzoly svislým šroubem M16 x 155. Spojovací konzola z profilovaného plechu tloušťky 5 mm tvaru U 100 x 210 mm. Ke sloupku je přichycena jedním šroubem M16 x 40
- **Svodnice typu 3 x 508** (trojvlna). Svodnice se k rozpěře připevní dvěma šrouby s polokruhovou hlavou M16 x 50.

Svodidlo má horní hranu svodnice 1,15 m a horní hranu spodního madla 0,50 m nad přilehlou vozovkou. Šířka svodidla je 0,585 m.



Výška systému	Šířka systému	Úroveň zadržení	Pracovní šířka
1174mm	4000mm	H2	W5 (1,7m)
Normalizovaný průhyb	Rozestup sloupků	Normalizované vychýlení svodidla	Trvanlivost
1,2m	2m	VI5 (1,7m)	S 235 JR